



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

АННОТАЦИЯ

дисциплины Транспортно-экспедиторское обслуживание

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на водном транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Промежуточная аттестация экзамен

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортно-экспедиторское обслуживание» относится к вариативной части Блока 1, обязательные дисциплины и изучается на 4 курсе по заочной форме, код дисциплины Б1.В.18

Требования к «входным» знаниям, умениям и готовностям обучающихся, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

- знать общие принципы работы транспорта, его экономику, технологию и организацию перевозок, технологию и организацию перегрузочных процессов;
- владеть навыками предварительного составления вариантов, формирования критериев оценки, процедур выбора рационального варианта доставки грузов.

Для успешного освоения дисциплины обучающийся должен изучить курсы «Математика», «Аналитика транспортной деятельности», «Экономическая география транспорта», «Экономическая теория транспорта», «Взаимодействие различных видов транспорта»

Дисциплина “Транспортно-экспедиторское обслуживание” является крайне важной для формирования профессионального мировоззрения обучаемого, она необходима для освоения дисциплин «Транспортные системы доставки грузов», а также для прохождения практик различного вида.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: особенности видов транспорта единой транспортной системы; логистические аспекты функционирования смешанных систем транспортировки и интермодальных технологий; информационное обеспечение систем перевозки грузов; правовое обеспечение системы доставки грузов; элементы технического обеспечения систем транспортировки товаров; основные принципы формирования транспортных коридоров; концепцию и функции работы экспедитора, системный подход к формированию транспортной системы, понятия канала товародвижения, логистической цепи и цепи поставок, логистический подход к учету издержек, параметры материального и сопутствующих ему потоков, показатели работы транспортных операций и функций, показатели работы видов транспорта и терминалов.

Уметь: применять логистические принципы в проектировании интегрированных транспортных систем; применять знания законодательных документов в области систем транспортировки грузов и интермодальных технологий; применять современные информационные технологии в смешанных системах доставки грузов; определять и обосновывать целесообразность использования определенного вида транспорта, принимать решения по выбору способа доставки грузов, формулировать требования к участникам перевозочного процесса, принимать решения по управлению доставкой груза, решать задачи выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора, обеспечивать безопасное размещение и крепление груза.

Владеть: методами математического и графического моделирования при решении задач логистики и управления смешанными перевозками; навыками работы с клиентами для включения их в систему смешанных перевозок; методикой проектирования интегрированных транспортных систем; методами принятия решения при нескольких критериях эффективности.

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 3 зачетные единицы; всего 108 часов, из которых заочной форме 12 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем: 8 часов – занятия лекционного типа, 4 часа – занятия практические занятия.

4. Основное содержание дисциплины

Общие определения участников транспортного процесса.

Основные функции и задачи экспедитора.

Роль экспедитора в транспортном процессе по организации и перевозке грузов.

Технология транспортных процессов на железнодорожном, морском, речном, автомобильном и авиационном транспорте. Различия и сходство. Методологические подходы для проектирования транспортной системы. Требования к качеству обслуживания в транспортных системах.

Методические подходы к совершенствованию системы управления транспортом. Моделирование и прогнозирование грузовых перевозок. Интеграция с информационными системами. Влияние изменений в информационных системах транспортно-экспедиторского обслуживания.

Глобализация и дальнейшее разделение мест производства и потребления товаров. Supply chain management. Унификация транспортных средств. Стандартизация грузовых мест и средств укрупнения. Методологические основы обоснования параметров управления производительностью транспортных средств.

Правовое регулирование на морском транспорте.

Правовое регулирование на ж/д транспорте.

Правовое регулирование внутренних водных перевозок.

Правовое регулирование в мультимодальном сообщении.

Договорно-правовое обеспечение транспортных операций. Виды договоров.

Правовая база при осуществлении транспортных операций. Взаимодействие с органами, курирующими транспортные организации.

Регулирование ТЭО в международном законодательстве.

Нормы гражданского, административного и уголовного права РФ, действующие в сфере ТЭО. Практика работы арбитражных и третейских судов в сфере ТЭО.

Применение информационно-логистических технологий.

Составитель: к.г.н. Патрушева Н.А.

Зав. кафедрой: к.т.н. Шергина О.В.